

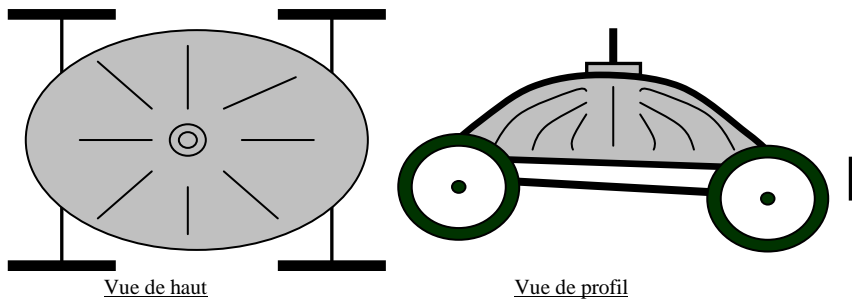


**CARACTERISTISQUES TECHNIQUES IMPOSEES :**

- Caches culbuteurs bi-cylindres Citroën 2 CV
- Poids : Max. 4,5 Kg
- Longueur hors tout : Max. 700 mm
- Largeur hors tout : Max. 200 mm
- Hauteur avec spoiler : Max. 250 mm
- Ø roue avec pneus : Max. 152 mm
- Empattement des roues : Max. 600 mm  
(bonne tenue de route)
- Garde au sol : Minim.. 20 mm
- Aileron sur véhicule : OUI
- Roue latérale : NON (pas de roue stabilisatrice ou guide)
- Motorisation : INTERDITE (Pas de motorisation qu'elle soit mécanique, électrique, par élastique, ressort, friction ou autres. (Seulement le poids du véhicule)
- Décoration : Recommandée (sauf contraventions règles ci dessus)

**ATTENTION : Il y aura contrôle technique et homologations des véhicules ! (Les caches qui ne correspondraient pas aux caractéristiques techniques énoncées ne seront pas admis à la course). A cet effet, les bolides devront être enregistrés et présentés à l'homologation par les participants pour 13H00le samedi au plus tard.**

**SCHEMA DE CONSTRUCTION**



**LE PARCOURS :**

Une piste composée de deux couloirs avec 240 mm. de large. Elle consistera en une rampe inclinée longue de 7,5 m avec une hauteur de 1,2 m se terminant par une zone plane de 2,5 m. Le départ sera effectué par une butée de qui libèrera simultanément les 2 concurrents.

**RAPPEL**

Les bolides ne peuvent être approvisionnés par aucune source d'énergie La force d'accélération ne peut provenir que de la gravité. Toute propulsion électrique ou mécanique est interdite.

**LE BUT**

Avec un minimum de frottement, parvenir à rouler le plus vite possible et de la manière la plus droite possible sur la piste.



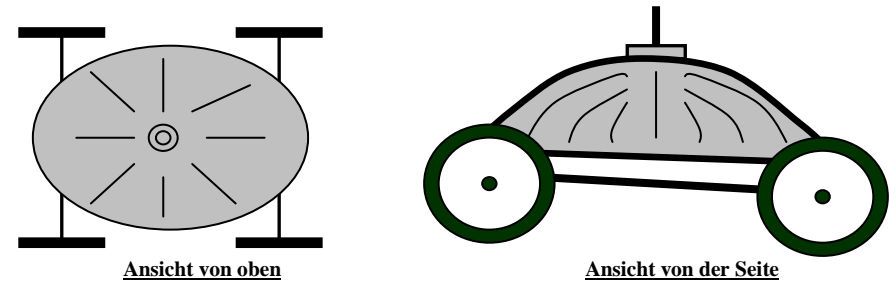
**TEILNAHMEBEDINGUNGEN**

- Zylinderkopfdeckel von Citroën 2CV
- Gewicht : Max. 4,5 kg
- Länge : Max. 700 mm
- Breite : Max. 200 mm
- Höhe mit Spoiler : Max. 250 mm
- Durchmesser der Räder mit Reifen : Max. 152 mm
- Radabstand: Max. 600 mm
- Bodenabstand: Min. 20 mm
- Seitliches Rad : verboten (kein Stabilisierungs- oder Führungsrad)
- Kotflügel : erlaubt
- Motorisierung: VERBOTEN (keinerlei Motorisierung, weder mechanisch, elektronisch, durch Gummi, Federn, Reibung oder andere)
- Dekor: empfohlen (unter Einhaltung obiger Bestimmungen)

**ACHTUNG : Die Fahrzeuge werden vor dem Rennen kontrolliert und einer technischen Abnahme unterzogen! (Zylinderkopfdeckel, welche nicht den technischen Auflagen entsprechen, werden vom Rennen ausgeschlossen)**

**Zu diesem Zweck müssen die Fahrzeuge am Samstag vor 13.00 Uhr eingeschrieben und der technischen Kontrolle vorgezeigt werden!!**

**BAUANLEITUNG**



**DIE RENNSTRECKE:**

Eine Piste, bestehend aus zwei Fahrinnen von jeweils 240 mm Breite. Der abschüssige Teil der Rennstrecke hat eine Länge von 7,5 m und eine Höhe von 1,2 m, sie wird mit einem ebenen Endstück von 2, 5 m Länge beendet. Es starten jeweils zwei Konkurrenten gleichzeitig.

Zur Erinnerung:

Die Fahrzeuge dürfen durch keinerlei Fremdenergie angetrieben werden. Die Geschwindigkeit stammt ausschliesslich aus der Erdanziehungskraft.

**ZIEL DES WETTBEWERBS:**

Seinen Zylinderkopfdeckel so schnell und so gerade wie möglich ins Ziel bringen; die Besten werden schöne Preise gewinnen!!!

**ALSO:**

An die Werkzeuge und der Phantasie freien Lauf, es bleibt nicht mehr viel Zeit für den Entwurf und den Bau eines Zylinderkopfdeckels!